



Fluid Service
per il cambio olio nella
trasmissione automatica



BrainBee[®]
WORKSHOP SOLUTIONS

Fluid Service BRAIN BEE

Introduci nella tua officina il servizio di ripristino olio nei sistemi di cambio automatico. Grazie alla linea AGC di BRAIN BEE ti assicuri la massima professionalità e una grande facilità d'uso.

Stazioni
cambio olio
AGC-9280
AGC-9250
AGC-8290



Perchè le case auto raccomandano un cambio olio periodico nel sistema del cambio automatico?

- Per garantire una guida più confortevole
- Per prolungare la durata e l'alta efficienza del cambio automatico
- Per prevenire malfunzionamenti al sistema dovuti all'usura dell'olio del cambio

Vantaggi a colpo d'occhio



Linea di stazioni
completamente automatiche



Rilevamento automatico
della direzione del flusso



Ampia banca dati
Web: oltre 600 codici
cambio con immagini
dei punti di raccordo



Tutto sotto controllo grazie
alla App ATF Remote
Viewer (AGC-9280)



Vasta copertura
garantita da sistema di
adattatori multimarca



Doppia pompa:
massima performance
nello svuotamento del
cambio e della tanica olio
esausto (AGC-9280)



Esclusivo sistema di
recupero/ricarica (brevetto)



Funzione di Recupero
Olio coppa



Zero Cross Contamination
assicurata



Report di Stampa
completo

Piena Funzionalità

Zero Cross Contamination



La funzione Zero Cross Contamination garantisce il 100% di pulizia, rimuovendo residui di olio di altro tipo ed evitando così possibili gravi danni al cambio automatico. Con le stazioni AGC si ha la certezza che il cambio sia riempito sempre con olio privo di alcuna contaminazione.

Conforme a Industria 4.0



Le stazioni AGC rispondono ai requisiti richiesti per le agevolazioni Industria 4.0

Funzione Back Up del Ciclo in corso



Nessun spreco di tempo! Qualora si verifici una interruzione nel corso di una procedura di cambio olio, la ripresa del flussaggio verrà avviata a partire dall'ultima fase completata, evitando di dover ripetere l'intero ciclo (solo per AGC-9280).

ATF Remote App



ATF Remote Viewer App consente all'operatore di controllare liberamente tutte le fasi in esecuzione. La grafica semplice ed intuitiva, rende il controllo dell'operatività della stazione accessibile in qualsiasi momento!

Stampa Report



Al termine delle operazioni di Service dell'olio del cambio, le stazioni AGC BRAIN BEE generano un "Report di Servizio" a colori ed in formato A4, facilmente inviabile via WiFi (AGC-9280), oppure esportabile su chiavetta USB (AGC-9250; AGC-8290).

Funzione Dipstick



La funzione Dipstick, consente di lavorare su sistemi di trasmissione sigillati, dove l'unico accesso è l'asta di livello dedicata (solo per AGC-9280).

Web Database grafico ancora più performante

- Nuove procedure grafiche di connessione dei punti di raccordo
- Nuovo database con oltre 600 codici cambio
- Ricerca per codice cambio
- Ricerca per codice motore
- Cronologia di ricerca
- Coppie di serraggio
- Filtro OE P/N
- Informazioni tecniche
- Procedura di livello
- Procedura sblocco leva
- Procedura di messa in sicurezza veicoli elettrici

MARCHI / ALIDI / OS (BR) /

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | MARCHE ALI MOTORE CARA ANNO 2008-2017 | MARCHE OS (BR) CILINDRO 4 TIPO CARBURANTE Diesel | MARCHE OS (BR) POTENZA 140kW |
|---|--|---|--|

LUBRIFICANTI E DATI TECNICI

| | | | |
|--|------------|--|---------------|
| Cambio Automatico | | Intervallo sostituzione olio | |
| Codice cambio | 00K | OLIO CAMBIO AUTOMATICO 5 TRONIC | ogni 60.000km |
| Marca cambio | VOLKSWAGEN | olio gruppo elettromeccanico | |
| Numero marce | 7 | Quantità per costruzione | 3,5 |
| Filtro ole cambio ribaltante | 00K1281490 | Quantità di riempimento totale (nuove) | 4,25 |
| | | Classificazione sem | AT |
| | | Codice articolo | 000902942 |
| Olio scatola ingranaggi | | | |
| Quantità di riempimento totale (nuove) | 3,8 | | |
| Classificazione sem | SAE | | |
| Codice articolo | 000254942 | | |



53
Esempio di collegamento sul cambio



AGC-9280



Totalmente automatica, semplice da usare. Da oggi con connessione WiFi e display Touch.

Grazie all'ampio display Touch 7" e all'adozione di un'interfaccia grafica ancora più performante, la linea Fluid Service AGC permette all'operatore di rendere semplice ed automatica qualsiasi operazione di flussaggio dell'olio cambio automatico.

La stazione è dotata di due pompe, per consentire ottime performance e l'ottimizzazione delle funzioni caratterizzanti quali:

- Funzione Dipstick integrata, per lavorare su sistemi di trasmissione sigillati;
- Funzione Boost, che potenzia lo scarico dell'olio usato, velocizzando le operazioni di cambio olio.
- Funzione Quick Discharge: massima velocità nello svuotamento tanica olio usato

La connessione WiFi permette il collegamento alla WEB Databank (primo anno incluso), aggiornamenti costanti e assistenza in remoto (Re.Solve), nonché la possibilità di stampare il report finale direttamente dal proprio PC di officina (Nexus Print).

La dotazione della completa Banca Dati Web, permette di avere istruzioni e informazioni semplici ma complete, supportate da immagini dettagliate di ogni procedimento.

ATF Remote Viewer App (in dotazione standard) consente all'operatore di visualizzare liberamente tutte le fasi in esecuzione.

AGC-9280 è provvista, inoltre, di 2 tubi adattatori con raccordi antigocciolamento.



Adapters Kit 1-17 incluso nella configurazione di vendita

Dati tecnici

| | |
|---|--|
| Tipo di servizio | Automatico e completamente guidato, display Touch a colori 7" |
| Filtro olio nuovo | Filtro a rete 90µm |
| Specole | Controllo visivo qualità dell'olio |
| Funzione Dipstick | Integrata con tubo ø6mm |
| Zero-Cross Contamination | Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio |
| Tubi | 2 x 3 m (tubi di servizio), 1 x 1.5 m (per scarico olio esausto) |
| Funzione BOOST | Integrata |
| Stampa service report | Via WiFi (con Nexus print), esportazione via USB su chiavetta |
| Griglia superiore | Con funzionalità portaraccordi e misurazione olio recuperato |
| Pompa | Pompa 12 L/min comandata in PWM |
| Pompa boost e svuoto tanica olio esausto | Pompa 10 L/min |
| Lingue menu | 15 lingue |
| Alimentazione | 90/240 VAC, 50-60Hz |
| Aggiornamento SW e Service | Tramite connessione WiFi, Re.Solve via WiFi |
| App per Smartphone | ATF Remote Viewer |
| Dimensioni/peso (H X B X T) | 120 x 74 x 74 cm, 62 kg |



La griglia di scolo olio è progettata per ospitare comodamente gli utensili e i raccordi necessari durante l'operazione.

AGC-9250



La più semplice, ma dalle grandi performance. Per inserire in officina un servizio ad alta profittabilità.

Piccola, ma potente. Ideale per portare in officina per la prima volta il service dei cambi ATF.

Come nel modello più avanzato, l'elettronica sofisticata guida tutte le fasi operative, attivando le speciali funzioni che ottimizzano il risultato finale: Super Detect, funzione automatica di ricircolo, Rilevamento Direzione Flusso Automatico, Misura Automatica Temperatura ATF, che consente l'avvio del flussaggio automaticamente quando l'olio di recupero è in condizioni ottimali.

La banca dati e il procedimento a fasi guidate con le immagini dei punti di connessione sono integrate nel software.

La stazione permette il rilevamento automatico della direzione del flusso olio nella

trasmissione e impedisce qualsiasi danno al sistema.

L'esclusivo software che guida i processi di recupero/ricarica (brevetto) permette di ottenere massima performance su ogni tipo di cambio ATF.

Anche nel modello AGC-9250 è possibile attivare la nuova ATF Remote Viewer App (opzionale) che consente all'operatore di visualizzare liberamente tutte le fasi in esecuzione.

Il massimo controllo rispetto alla contaminazione dell'olio nuovo, viene garantito attraverso la funzione Zero-Cross contamination (lavaggio interno del circuito e dei tubi esterni).



Adapters Kit 1-17 incluso nella configurazione di vendita

| Dati tecnici | |
|------------------------------------|---|
| Tipo di servizio | Automatico e completamente guidato, display colori 4.3", tastiera |
| Filtro olio nuovo | Filtro a rete 90µm |
| Specole | Controllo visivo qualità dell'olio |
| Funzione Dipstick | Integrata con tubo ø6mm |
| Zero-Cross Contamination | Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio |
| Tubi | 2 x 3 m (tubi di servizio) |
| Stampa service report | Esportazione su chiavetta USB |
| Griglia superiore | Metallica con misurazione olio recuperato |
| Pompa | 1 pompa idraulica da 12 L/min; comandata in PWM |
| Lingue menu | 15 lingue |
| Alimentazione | 90/240 VAC, 50-60Hz |
| Aggiornamento SW Service | USB Tipo A USB Tipo B |
| App per Smartphone | ATF Remote Viewer (optional) |
| Dimensioni/peso (H X B X T) | 120 x 74 x 74 cm, 62 kg |



Una ricca gamma di Adattatori, disponibili in kit ed a singola confezione, consentono alla gamma AGC di coprire un vasto parco circolante

AGC-8290



La stazione ATF approvata da Mercedes-Benz.

Nel manuale di service Mercedes-Benz si raccomanda di eseguire regolarmente il cambio olio sui cambi automatici.

La stazione AGC-8290 di BRAIN BEE risponde a tutti i requisiti richiesti dalla casa auto, che pertanto ne ha approvato l'inserimento nel sue officine autorizzate.

Il funzionamento semplice ed intuitivo guida l'utente in modo rapido durante l'intera procedura automatica di service, tramite istruzioni passo passo che rispecchiano la procedura specifica prevista dal costruttore.

Il flussaggio del cambio e la sostituzione olio vengono eseguiti in modo agevole e completo grazie all'uso di filtri MAHLE da

10 µm (flussaggio unicamente con olio - nessun impiego di additivi).

L'App dedicata aumenta la produttività in officina.

Visualizzazione delle fasi di processo direttamente sul display o tramite App su smartphone, sia che ci si trovi nei pressi del veicolo o al suo interno.

Tanica intercambiabile per una rapida sostituzione dei tipi olio e garanzia di purezza attraverso un processo di lavaggio interno (Zero-cross).

Rilevamento automatico della direzione del flusso olio nella trasmissione.



Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Tipo di servizio | Automatico e completamente guidato, display colori 4.3", tastiera |
| Filtro olio nuovo | Filtro a rete 90 µm |
| Filtro olio esausto | Filtri MAHLE per flussaggio/pulizia olio esausto 10 µm |
| Controllo filtro olio esausto | Controllo continuo dei filtri e avviso prossima sostituzione |
| Specole | Controllo visivo qualità dell'olio |
| Zero-Cross Contamination | Funzione di lavaggio del circuito dopo ogni cambio tipo olio |
| Tubi | 2 x 3 m (tubi di servizio), 1 x 1.5 m (per scarico olio esausto) |
| Funzione BOOST | Integrata |
| Stampa service report | Esportazione via USB su chiavetta |
| Griglia superiore | Metallica con misurazione olio recuperato |
| Pompa | Pompa 12 L/min comandata in PWM |
| Pompa boost e svuoto tanica olio esausto | Pompa 10 L/min |
| Lingue menu | 15 lingue |
| Alimentazione | 90/240 VAC, 50-60Hz |
| Aggiornamento SW Service | USB Tipo A (chiavetta USB 2.0) USB Tipo B (diretta al PC) |
| App per Smartphone | ATF Remote Viewer |
| Dimensioni/peso (H X B X T) | 120 x 74 x 74 cm, 65 kg |



Attacchi rapidi: collegamento diretto all'adattatore originale Mercedes-Benz

| Stazioni ATF | AGC-9280 | AGC-9250 | AGC-8290 |
|---|--|---|---|
| Tanica olio nuovo/esausto: | | | |
| Capacità | 25 L | 25 L | 20 L |
| Misura peso | Bilancia | Bilancia | Bilancia |
| Contenitore additivo | 500 ml | 500 ml | - |
| Griglia di scolo per coppa del cambio | Con funzionalità portaraccordi e misurazione olio recuperato | Metallica con misurazione olio recuperato | Metallica con misurazione olio recuperato |
| Circuito idraulico: | | | |
| Pompa di mandata | 12 L/min monostadio ingranaggi | 12 L/min monostadio ingranaggi | 12 L/min monostadio ingranaggi |
| Pompa di boost | 10 L/min monostadio ingranaggi | - | 10 L/min monostadio ingranaggi |
| Cilindrata pompa | 3.6 cm ³ | 3.6 cm ³ | 3.6 cm ³ |
| Filtri: | | | |
| Olio nuovo | Rete inox 90 µm | Rete inox 90 µm | Rete inox 90 µm |
| Olio esausto | Rete inox 90 µm | Rete inox 90 µm | Filtro 10 µm |
| Dotazioni idrauliche: | | | |
| Lunghezza netta tubi di servizio 1 e 2 | 3 m | 3 m | 3 m |
| Lunghezza tubo svuotamento olio esausto | 1,5 m | - | 1,5 m |
| Interfaccia utente: | | | |
| Display | Touch Screen 7" colori | LCD 4.3" | LCD 4.3" |
| Tastiera | -- | A membrana | A membrana |
| Aggiornamento software | Tramite connessione WiFi | USB tipo A | USB tipo A |
| Service | Re.Solve via WiFi | USB tipo B | USB tipo B |
| Funzioni e caratteristiche: | | | |
| Modalità automatica (Fully Automatic) | + | + | + |
| Carica ATF | + | + | + |
| Recupero ATF | + | + | + |
| Flussaggio A/T | + | + | + |
| Iniezione additivo | + | + | - |
| Zero-Cross Contamination | + | + | + |
| Svuotamento tanica ATF esausto | Tubazione dedicata | Adattatore su tubo 1 | Tubazione dedicata |
| Boost function | + | - | + |
| Web data bank | 1° anno gratuita | Opzionale | - |
| Funzione Dipstick | + | - | + |
| Stampante termica | - | - | + |
| Funzione di backup | + | - | - |
| Alimentazione: | | | |
| Frequenza | 50-60 Hz | 50-60 Hz | 50-60 Hz |
| Tensione | 90/240 VAC | 90/240 VAC | 90/240 VAC |
| Potenza | 500 W | 500 W | 500 W |
| Interruttore termico | 12 A | 12 A | 12 A |
| Condizioni ambientali: | | | |
| Temperatura di esercizio | 5-50°C | 5-50°C | 5-50°C |
| Umidità | 10-90% RH (non condensing) | 10-90% RH (non condensing) | 10-90% RH (non condensing) |
| Dimensioni: | | | |
| LxPxH | 740 x 740 x 1200 mm | 740 x 740 x 1200 mm | 740 x 740 x 1200 mm |
| Peso a vuoto | ca. 62 kg | ca. 62 kg | ca. 65 kg |



MAHLE BranBee
ADAPTERS KIT 34-47

Kit adattatori BRAIN BEE

Grazie al gran numero di adattatori disponibili, viene coperto il 90% dei cambi automatici sul mercato. L'adattatore corretto è indicato sul display della stazione, quindi la tranquillità è garantita.



Kit Adattatori

| Codice | Articolo | Descrizione |
|------------------------|--------------------|---|
| Incluso con AGC | ADAPTERS KIT 1-17 | Kit raccordi (17 raccordi) dal n° 1 al n° 17 |
| 1010320108XX | ADAPTERS KIT 18-33 | Kit raccordi (16 raccordi) dal n° 18 al n° 33 |
| 1010320106XX | ADAPTERS KIT 34-47 | Kit raccordi (14 raccordi) dal n° 34 al n° 47 |
| 1010320107XX | ADAPTERS KIT 48-60 | Kit raccordi (13 raccordi) dal n° 48 al n° 60 |

Kit adattatori BRAIN BEE

| Adapters Kit 1-17 | | | | |
|-------------------|-------------|--|--|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| - | 1 | AUDI, BMW, FORD, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, VOLVO | Various Transmission Type D.14 mm |  |
| - | 2 | AUDI, BMW, FORD, JAGUAR, MERCEDES (722.9), RENAULT, RANGE-ROVER, SAAB | Various Transmission Type D.12 mm |  |
| - | 3 | AUDI, JEEP, VOLKSWAGEN | Various Transmission Type M18 x 1.5 |  |
| - | 4 | ALFA ROMEO, CITROEN, LANCIA, MAZDA, OPEL, RENAULT, SUBARU | Various Transmission Type |  |
| - | 5 | ALFA ROMEO, AUDI, BMW (8 SPEED), IVECO, JAGUAR, JEEP, LAND-ROVER | ZF D.16.80 mm |  |
| - | 5A | BMW (8 SPEED) | ZF D. 18 mm |  |
| - | 6 | CHRYSLER, FIAT, JEEP, MERCEDES-BENZ, SUBARU | Various Transmission Type |  |
| - | 7 | AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI | Various Transmission Type M16 x 1.5 |  |
| - | 8 | JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG | Various Transmission Type M14 x 1.5 |  |

Adapters Kit 1-17

| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
|--------|-------------|--|---|---|
| - | 9 | JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG | 5-SPEED |  |
| - | 10 | BMW, LAND ROVER, MAZDA, MERCEDES-BENZ, | 5-SPEED D.14.30 |  |
| - | 11 | AUDI, BMW, VOLKSWAGEN | ZF6HP28 (0B6-0B9) GA6HP32Z |  |
| - | 12 | AUDI, LEXUS, MITSUBISHI, PORSCHE, VOLKSWAGEN | AISIN TF-60SN (09B) |  |
| - | 13 | VOLVO | Various Transmission Type M12 x 1.25 |  |
| - | 14 | HYUNDAI, ISUZU, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA | Various Transmission Type |  |
| - | 15 | TUBI USO GENERICO Diametro 10 - 13 - 15mm | Hoses diam.10-13-15 mm |  |
| - | 16 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | DSG VW |  |
| - | 17 | ALFA ROMEO, CITROEN, FIAT, JEEP, OPEL | AISIN TF-80 SC, AM6 JATCO JF506E/1 |  |

Kit adattatori BRAIN BEE

| Adapters Kit 18-33 | | | | |
|--------------------|-------------|---|--|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320023XX | 18 | MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT | RENAULT FKO, JATCO JF011E-JF613E-JF712 |  |
| 1010320024XX | 19 | BMW, FIAT, JEEP, LAND-ROVER | ZF9HP48 (AT9) |  |
| 1010320025XX | 20 | TRANSMISSION DIPSTICK DODGE, FORD, JEEP | ZF9HP48 |  |
| 1010320026XX | 21 | MERCEDES-BENZ, RENAULT | MERCEDES 7G-DCT |  |
| 1010320027XX | 22 | FORD, PEUGEOT, RENAULT, VOLVO | POWERSHIFT 6DCT-450 RENAULT DW6 VOLVO MPS6 |  |
| 1010320028XX | 23 | MAZDA, SUZUKI, TOYOTA | CVT K311-K316 |  |
| 1010320029XX | 24 | CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT | DP0 - 4SPEED |  |
| 1010320030XX | 25 | AUDI (Q7/A8), BMW | ZF / CVT |  |
| 1010320031XX | 26 | MITSUBISHI PAJERO | VA4A51/VA5A41 |  |

| Adapters Kit 18-33 | | | | |
|--------------------|-------------|---|---|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320032XX | 27 | AUDI | Various Transmission Type M22x1.5 |  |
| 1010320033XX | 28 | GM | Various Transmission Type M12 x1.25 |  |
| 1010320034XX | 29 | DODGE, GM, JEEP, OPEL | 4-Speed M16x1.5 |  |
| 1010320035XX | 30 | JEEP | 5-Speed M12 |  |
| 1010320036XX | 31 | RENAULT | TRANSMISSION AJ0 LAGUNAIII-ESPACE IV |  |
| 1010320037XX | 32 | QUICK COUPLER 90° (2 pcs) | - |  |
| 1010320038XX | 33 | Asta livello per CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, | DIPSTICK OIL LEVEL |  |

Kit adattatori BRAIN BEE

| Adapters Kit 34-47 | | | | |
|--------------------|-------------|--|---|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320054XX | 34 | GM, JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, SUZUKI, TOYOTA | Various Transmission Type |  |
| 1010320055XX | 35 | VOLVO XC60, V60 | AISIN TF 80 SC CON VALVOLA TERMOSTATICA |  |
| 1010320056XX | 36 | AMG, MERCEDES-BENZ CLK, C | 5-Speed |  |
| 1010320057XX | 37 | CITROEN, PEUGEOT | Various Transmission AISIN AT6III / EAT6 |  |
| 1010320058XX | 38 | CHRYSLER VOYAGER, FIAT, FORD, GM, JEEP, MERCEDES ML, SAAB, | Various Transmission Type |  |
| 1010320059XX | 39 | BMW, JAGUAR | Various Transmission Type |  |
| 1010320060XX | 40 | DODGE RAM, GM | Various Transmission Type 3/4"-18UNS |  |
| 1010320061XX | 41 | CITROEN, FIAT DUCATO, PEUGEOT, VOLKSWAGEN | ZF 4HP20 |  |
| 1010320062XX | 42 | BMW, MINI, VOLVO | AISIN TG 81 |  |

| Adapters Kit 34-47 | | | | |
|--------------------|-------------|--|-------------------------------------|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320073XX | 43 | VOLVO | AISIN AW55-50 |  |
| 1010320082XX | 44 | FIAT, JEEP, MERCEDES | 9 Gtronic |  |
| 1010320089XX | 45 | CITROEN, PEUGEOT 3008 | AISIN AWF8G30 |  |
| 1010320090XX | 46 | BMW X1, MINI, SUZUKI | TF71 6 SPEED GA6F21AW / GA8F22AW |  |
| 1010320091XX | 47 | Transmission oil filling MERCEDES | 9 Gtronic 725 9 Gtronic |  |
| 1010320123XX | - | ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE | - |  |

Kit adattatori BRAIN BEE

| Adapters Kit 48-60 | | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------------------|---|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320092XX | 48 | OPEL, PEUGEOT | AISIN AM8 AISIN ATN8 |  |
| 1010320093XX | 49 | JEEP FREEMONT | Various Transmission Type |  |
| 1010320094XX | 50 | RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV | RENAULT JF011E/CVT2 |  |
| 1010320095XX | 51 | AUDI | CVT |  |
| 1010320096XX | 52 | AUDI A8 | CVT VT1F DIAM.12 mm |  |
| 1010320097XX | 53 | AUDI | 7-Speed 0CK/0CJ/0CL/0HL |  |
| 1010320098XX | 54 | MAZDA | 6-Speed FWA6A-EL/GW6AX-EL |  |
| 1010320099XX | 55 | NISSAN JUKE (2011 - 2014) | JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF10 SCAMBIATORE TONDO 21606-3TX0A |  |
| 1010320100XX | 56 | NISSAN JUKE (2014 - 2019) J12 | JACTO F1CJA/W1CJA/ JF011/REOF11 SCAMBIATORE QUADRATO 21606-3JX0A |  |

| Adapters Kit 48-60 | | | | |
|--------------------|-------------|---|----------------------------------|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320101XX | 57 | CITROEN, FIAT, PEUGEOT | AISIN AM6III/AM6 |  |
| 1010320102XX | 58 | FIAT 500X, FORD, JEEP GRAND CHEROKEE, LAND ROVER, VOLVO | CFT23 ZF 9HP48 DIAM.12.6mm |  |
| 1010320103XX | 59 | CITROEN DS7 2018- C6 2017-C5 AIRCROSS 2017 PEUGEOT 4008 (P84)- 5008 2017 | AISIN ATN8 |  |
| 1010320104XX | 60 | PEUGEOT, VOLVO | AISIN TF71SC |  |
| 1010320123XX | - | ADATTATORE TUBO PROLUNGA UNIVERSALE | - |  |

Altri adattatori BRAIN BEE

| Altri adattatori | | | | |
|------------------|-------------|-------------------------------|---|---|
| Codice | Descrizione | Modelli | Varianti | |
| 1010320105XX | 61 | MERCEDES | ZF |  |
| 1010320112XX | 62 | CITROEN, FIAT, SAAB, VOLVO | AISIN |  |
| 1010320113XX | 63 | VARIOUS ADAPTER | Various Transmission Type |  |
| 1010320114XX | 64 | MERCEDES | 7-Speed |  |
| 1010320115XX | 65 | AUDI, VOLKSWAGEN | Various Transmission Type |  |
| 1010320125XX | 66 | AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN | 7-Speed DL501-7A (PDK)/A97.01/ A97.31 |  |
| 1010320126XX | 67 | PEUGEOT 508, VOLVO | - |  |
| 1010320127XX | 68 | TOYOTA IQ | All |  |
| 1010320128XX | 69 | BMW X1/X2/SERIE 2 | GA8G45W |  |
| 1010320129XX | 70 | AUDI A6 (DAL 2011) | 7-Speed LIVELLO CAMBIO DSG |  |



MAHLE Aftermarket
Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/A
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954 411
Fax +39 0521 954 490

info.aftermarket@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket
Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290

mss.sales.de@mahle.com
www.brainbee.mahle.com