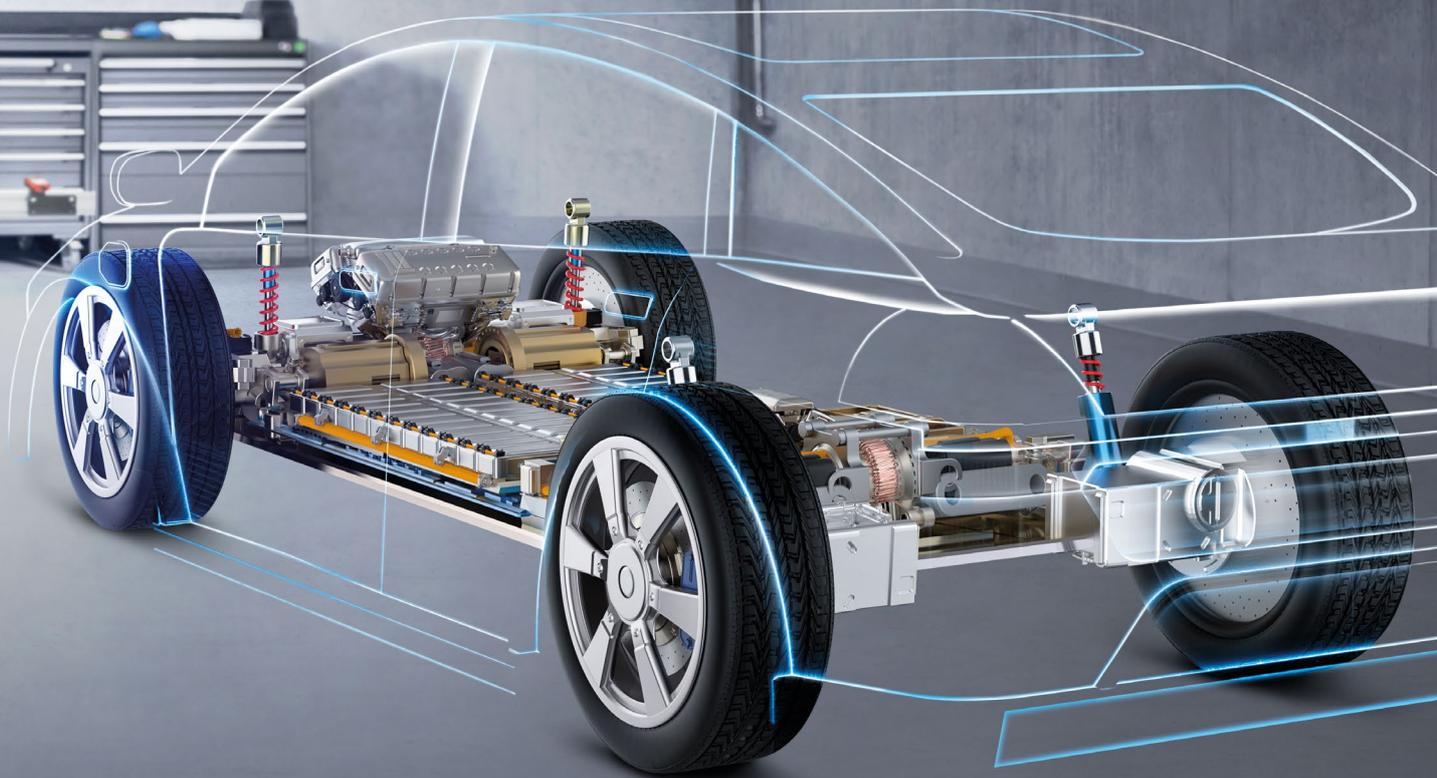


BatteryPRO

Una rivoluzione nel mondo della
manutenzione dell'elettromobilità

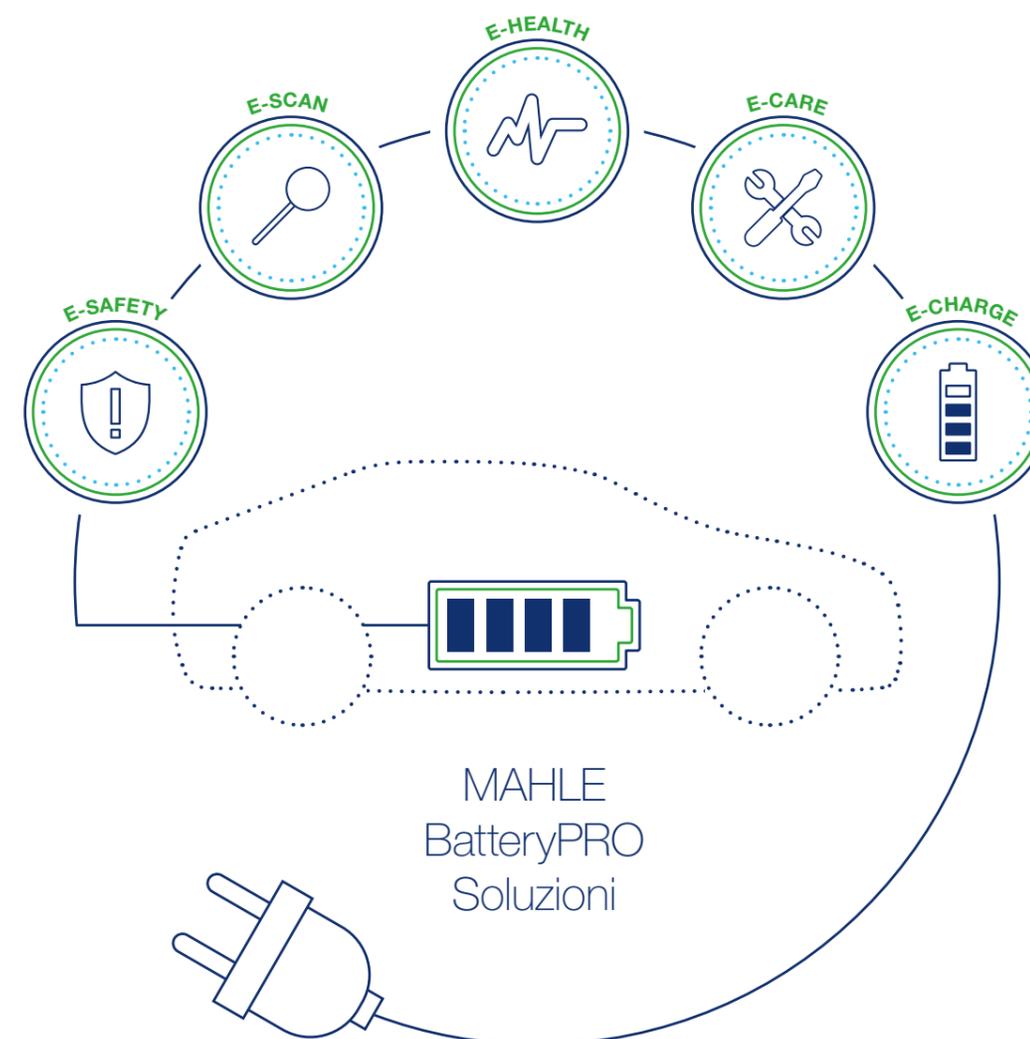


Un assortimento completo di soluzioni per veicoli elettrici destinate alle officine indipendenti

Nell'era dell'elettromobilità, il servizio alle batterie assume un significato completamente nuovo per le officine indipendenti. Le soluzioni BatteryPRO di MAHLE Aftermarket aprono un nuovo capitolo per le attrezzature di servizio.

Grazie alle sue soluzioni di diagnostica e servizio BatteryPRO, MAHLE Aftermarket è tra i primi fornitori al mondo in grado di abilitare le officine indipendenti alla diagnostica delle batterie di veicoli

elettrici, contribuendo così a garantire un ulteriore volume d'affari al di là del motore a combustione.



E-SCAN: sarà impossibile farne a meno

La prima funzione nel campo della diagnostica delle batterie offerta da MAHLE Aftermarket, completamente dedicata al mondo dell'elettromobilità. E-SCAN è già inclusa nel tuo strumento di diagnostica!

Un'ottima funzionalità per la diagnostica

E-SCAN è una funzione software disponibile su tutti i dispositivi TechPRO® e CONNEX in grado di fornire un'analisi iniziale della batteria ad alta tensione dei veicoli elettrici e ibridi. Prima sul mercato, è stata progettata per aprire nuove opportunità aziendali proiettate verso il futuro.

È possibile accedervi direttamente selezionando il modello elettrico o ibrido supportato: una sezione dedicata in cui i parametri della batteria, come la temperatura minima e massima e la tensione delle celle, sono raccolti e riportati in modo standardizzato, indipendentemente dal modello di veicolo.

Report stampabile

Al termine dell'operazione, TechPRO® (o CONNEX) registra i valori dei parametri vitali della batteria ad alta tensione (HV) e consente di stampare un report dettagliato.

Programma di aggiornamento continuo e introduzione di nuovi modelli

Il mondo dell'elettromobilità è in una fase di costante miglioramento. Per tenere il passo con questo sviluppo, il database diagnostico della funzione E-SCAN viene aggiornato su base trimestrale.

| TechPRO® | | MAHLE | |
|--|-----------------------------|-------|--|
| INFORMAZIONI GENERALI | | | |
| Name | 3.00.240.178.0 (3.00.0.300) | | |
| Serial number | 1802200000 | | |
| Date | 25/03/2024 | | |
| WORKSHOP DATA | | | |
| Name | MAHLE | | |
| Address | VIA QUARACROCCO | | |
| City | PARMA | | |
| Telephone | 052166411 | | |
| Email | mahepro-usa@gmail.com | | |
| VEHICLE DATA | | | |
| Vehicle | XV | | |
| Plate | XV | | |
| Model | 2017 | | |
| Color | GRY 75 | | |
| HYBRID CONTROL SYSTEM (HES) [P=010] ->Overall soc (Range%) | | | |
| State of battery | 83 % | | |
| High voltage battery state of charge (SOC) | 88 % | | |
| HYBRID CONTROL SYSTEM (HES) [P=010] ->Overall Temperature (Range%) | | | |
| High-voltage battery | 15.00 C | | |
| ENERGY RECOVERY SYSTEM (ERS) [P=010] ->Max/Min Voltage cell/bank (Range/Min/Max) | | | |
| High voltage battery | | | |
| minimum single voltage cells | 4.01 V | | |
| High voltage battery | | | |
| maximum single voltage cells | 4.02 V | | |
| ENERGY RECOVERY SYSTEM (ERS) [P=010] ->Overall Voltage (Range%) | | | |
| High-voltage battery | 148.41 V | | |

Perché scegliere la funzione E-SCAN

- Già disponibile in tutte le configurazioni standard della linea TechPRO® e della linea CONNEX
- Accesso rapido alle informazioni sullo stato della batteria
- Interfaccia standardizzata con descrizioni dei parametri omogenee tra le diverse case automobilistiche
- La lettura e l'interpretazione dei parametri indicati sui report consentono una prima comprensione dei possibili danni alla batteria ad alta tensione
- Possibilità di ampliare la conoscenza dei motori di ultima generazione (BEV, PHEV, HEV) analizzando e confrontando i report generati
- Possibilità di trasmettere ai propri clienti informazioni complete sullo stato dei parametri della batteria ad alta tensione del veicolo
- Sviluppo costante dei database

E-CHARGE 20: soluzione flessibile per la ricarica rapida dei veicoli a batteria

Caricabatterie mobile CC di alta qualità per veicoli completamente elettrici. Ideale per qualsiasi officina grazie alla possibilità di spostarlo facilmente accanto al veicolo da sottoporre a revisione. Pronto per la diagnosi E-HEALTH della batteria.

E-CHARGE 20

Ricarica veloce, ovunque sia necessario

E-CHARGE 20 è una soluzione portatile di ricarica CC stand-alone progettata per offrire la possibilità di ricaricare i veicoli elettrici in modo semplice e veloce. Per utilizzare la sua potenza, è sufficiente collegarlo a una presa trifase da 32 A, avvicinarlo alla presa di ricarica elettrica dell'auto ed è pronto per entrare in funzione!

Esclusiva e rivoluzionaria determinazione della capacità residua delle batterie ad alta tensione

E-CHARGE 20 è uno strumento potente e versatile anche quando viene utilizzato come "semplice" stazione di ricarica. Ma è addirittura straordinario quando viene abbinato a un TechPRO® e a un algoritmo intelligente che converte la stazione nella soluzione E-HEALTH Charge. Grazie al dispositivo di controllo intelligente e alla VCI TechPRO®, la fase di carica elettrica CC diventa una fonte preziosa per stabilire la capacità residua e l'indicatore di potenza della batteria ad alto voltaggio, in modo semplice e veloce.

Display LCD

Tutte le impostazioni, i comandi e le funzioni di servizio sono visualizzati sul display LCD, consentendo all'operatore di monitorare lo stato dell'apparecchiatura di servizio, l'avanzamento del servizio del sistema ed eventuali allarmi e messaggi di errore.



Chi dovrebbe utilizzare E-HEALTH Charge

- Autofficine e carrozzerie
- Concessionari e rivenditori auto
- Centri logistici
- Operatori di flotte commerciali
- Aziende che dispongono di un proprio parco auto e che necessitano di flessibilità e velocità nella gestione del servizio di ricarica



Diagnostica affidabile della batteria ad alta tensione

La soluzione MAHLE E-HEALTH Charge integra la ricarica della batteria con una diagnostica avanzata sul cuore del veicolo elettrico: la batteria. Questo lo rende il primo sistema completo di diagnosi della batteria per veicoli elettrici, in grado di fornire un report accurato sulla capacità residua della batteria e sull'indicatore di potenza entro 15 minuti e senza spostare il veicolo durante il test.

Ricarica e diagnostica mai viste prima

La capacità residua è il livello di potenza della batteria rispetto a quando era nuova. Stabilire la capacità residua di una batteria ad alta tensione è un'operazione complessa e richiede sistemi sofisticati, poiché è influenzata da numerosi fattori. L'auto è stata guidata spesso ad alta velocità? È stata ricaricata spesso presso le stazioni di ricarica rapida? È rimasta parcheggiata a temperature estreme? Poiché le batterie ad alta tensione sono sensibili, i fattori che possono influire negativamente sullo stato della batteria sono molteplici.

Tra i primi sul mercato, MAHLE Aftermarket lancia una novità assoluta per le officine indipendenti: il primo sistema in grado di determinare lo stato di una batteria ad alta tensione durante il processo di carica del veicolo, fornendo un report indipendente al produttore.

La soluzione E-HEALTH Charge

E-CHARGE 20

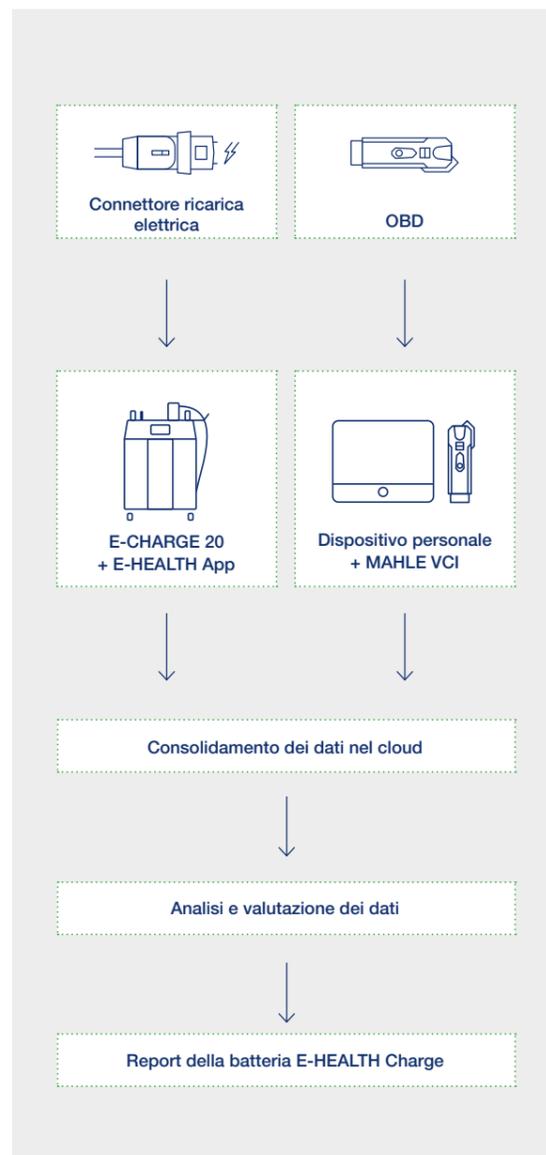
Caricabatterie mobili CC per veicoli elettrici. Contengono un potente software in grado di registrare i parametri rilevanti durante il processo di carica.

TechPRO®

Diagnostica MAHLE. Attraverso la connessione OBD del veicolo, recupera i parametri complementari necessari per ottimizzare l'analisi della batteria.

E-HEALTH App

I dati raccolti da E-CHARGE e TechPRO® vengono consolidati e analizzati nel nostro database per fornire un SOH indipendente dal produttore basato sulla capacità residua.

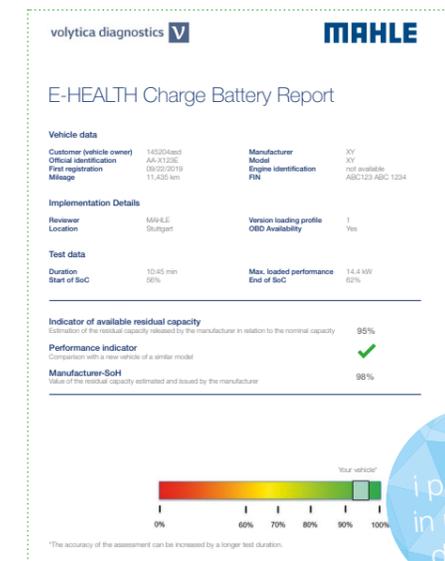


Il report della batteria E-HEALTH Charge

La diagnostica della batteria è necessaria per la manutenzione e la riparazione dei veicoli elettrici e per determinare il valore residuo del veicolo, poiché la batteria ad alta tensione rappresenta oltre il 25% dei costi totali di un veicolo elettrico. Ad esempio, una diagnosi affidabile della batteria di avviamento può essere decisiva per l'acquisto o la vendita di un veicolo elettrico usato.

Stato di salute basato sulla capacità residua disponibile

Grazie alla soluzione MAHLE E-HEALTH Charge, la capacità residua della batteria ad alta tensione può essere determinata in 15 minuti senza spostare il veicolo, consentendo di portare a termine nel frattempo altre operazioni. E, naturalmente, con un report diagnostico stampabile che conferma il risultato.



Perché scegliere E-HEALTH Charge

- Non è necessario guidare il veicolo, per cui l'operatore ha il tempo di eseguire altri servizi sul veicolo
- Funziona su veicoli completamente elettrici (EV)
- Report di diagnosi della batteria in 15 minuti
- Copre i principali veicoli elettrici disponibili sul mercato europeo
- Un sistema combinato unico che analizza i dati del processo di ricarica del veicolo e i parametri misurati attraverso la presa OBD
- Carica l'auto durante il test: un servizio aggiuntivo per il cliente finale
- I dati vengono confrontati con un database virtuale (cloud) che raccoglie analisi statistiche multimarca di batterie simili, dati sulle prestazioni iniziali e sulle prestazioni relative nel tempo
- Il report finale è stampabile e fornisce un valore assoluto della capacità residua della batteria
- Il test può essere eseguito in qualsiasi officina senza spostare il veicolo, utilizzando una presa trifase da 32 A per le caricabatterie CC

E-CARE Fluid: cura dell'impianto di raffreddamento del pacco batteria.

Prendersi cura dell'impianto di raffreddamento della batteria ad alta tensione con il nostro E-CARE Fluid, sostituendo il liquido di raffreddamento e controllando che il circuito non presenti perdite.

E-CARE Fluid

I veicoli elettrici e ibridi dispongono di batterie ad alta tensione progettate per garantire le massime prestazioni del veicolo. Per ridurre la sensibilità alle variazioni di temperatura, sono quindi dotati di un circuito di raffreddamento che richiede un'adeguata manutenzione.

Essendo specializzata nella gestione e manutenzione dei liquidi, MAHLE Aftermarket ha sviluppato un prodotto dedicato al mercato della mobilità elettrica: E-CARE Fluid.

Esempi di casi di utilizzo:

- Sostituzione del liquido di raffreddamento
- Svuotamento del circuito di raffreddamento in caso di rimozione del gruppo batteria ad alta tensione dal veicolo per la manutenzione e successivo riempimento
- Svuotamento del circuito di raffreddamento in caso di manutenzione e sostituzione di un componente del circuito di raffreddamento e successivo riempimento
- Manutenzione: controllo delle perdite nel circuito di raffreddamento

Panoramica delle caratteristiche

- Completamente automatico
- <5% di contaminazione incrociata con cambi del liquido di raffreddamento
- Vuoto 7CFM
- Montaggio dell'adattatore a connessione rapida
- Spegnimento automatico
- Sifone ed estrazione del liquido di raffreddamento senza perdite
- Reportistica wireless
- Aggiornamenti gratuiti del software wireless
- Display di bordo
- Allarmi visivi e acustici
- Display multilingue
- App di visualizzazione remota
- Vassoio adattatore con scarico
- Supporto metrico/imperiale

Perché scegliere E-CARE Fluid

- Processo completamente guidato e manuale
- Connessione diagnostica
- Supporto remoto
- Tutto in un unico dispositivo: copre tutti i supporti di raffreddamento rilevanti e funziona anche su ICE
- <5% di contaminazione incrociata tra tutti i mezzi di raffreddamento rilevanti



Member



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italia
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH
Dürreheimer Straße 49a
D-78166 Donaueschingen
Germania
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290
mss.sales.de@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com